

## "DEMARCADO DE LINEAS VIALES EN CONSORCIO VIAL ACOBAMBA"



<b>USUARIO FINAL</b>	MTC	
<b>CLIENTE</b>	PROSEVIAL S.R.L.	
<b>CONTRATISTA</b>	PROSEVIAL S.R.L.	
<b>LUGAR / FECHA</b>	Huancavelica / Febrero 2014	
<b>MICROESFERAS</b>	SOVITEC GLASS BEADS H85 – TRATAMIENTO DE FLOTACION	
<b>ESTADO DE SUPERFICIE</b>	Pavimento tipo TSB, no muestra contaminantes visibles, ni sangrado. Rugosidad baja.	
<b>ZONA</b>	<b>PRODUCTO</b>	<b>ESPESOR SECO</b>
PROGRESIVA ANALIZADA: Km 42+500– km 104+250	PINTURA PARA TRÁFICO TTP 115 FII - JET.	8.0 mils
	<b>EPS Total</b>	<b>8.0 mils</b>
<b>OBSERVACIONES</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>. TSB: Tratamiento superficial bicapa</li> <li>. Los resultados de retrorreflectancia obtenidos arrojaron como promedio general 248 mcd/lx.m2, siendo lo requerido por el consorcio 150mcd/lx.m2.</li> </ul>		

# Historical Track Record

**"MARKING LINE ROAD IN CONSERVATION PROJECT  
REST - WAWICO - SECTION I, II, III "**



<b>OWNER</b>	MTC	
<b>CUSTOMER</b>	PROSEVIAL S.R.L.	
<b>CONTRACTOR</b>	PROSEVIAL S.R.L.	
<b>PLACE / DATE</b>	Huancavelica / February 2014	
<b>GLASS BEADS</b>	SOVITEC GLASS BEADS H85 – FLOTATION TREATMENT	
<b>SURFACE STATE</b>	Pavement TSB type shows no visible contaminants, or bleeding. Medium roughness.	
<b>ZONE</b>	<b>PRODUCT</b>	<b>DRY FILM THICKNESS</b>
PROGRESSIVE ANALYSED: Km 42+500- km 104+250	PAINT FOR TRAFFIC TTP 115 FII – JET.	8.0 mils
	<b>DFT Total</b>	<b>8.0 mils</b>
<b>OBSERVATIONS</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>. TSB: bilayer surface treatment.</li> <li>. Retrorreflectancia results obtained general average dropped 248 mcd / lx.m2 , being required by the consortium 150mcd / lx.m2 .</li> </ul>		