

“DEMARCADO DE LINEAS VIALES EN CARRETERA INTEROCEANICA – TRAMO IV”



USUARIO FINAL	MTC	
CLIENTE	INTERSUR CONCESIONES S.A.C.	
CONTRATISTA	INTERSUR CONCESIONES S.A.C.	
LUGAR / FECHA	JULIACA / Junio 2014	
MICROESFERAS	SOVITEC GLASS BEADS H80 Y H85 – TRATAMIENTO DE ADHERENCIA	
ESTADO DE SUPERFICIE	Pavimento de tipo MAC, no muestra contaminantes visibles, ni sangrado. Rugosidad baja.	
ZONA	PRODUCTO	ESPESOR SECO
PROGRESIVA ANALIZADA: Km 51+000– km 353+000	PINTURA PARA TRÁFICO TTP 115 FII - JET.	8.0 mils
	EPS Total	8.0 mils
OBSERVACIONES		
<ul style="list-style-type: none"> . Las mediciones de retrorreflectancia realizadas arrojaron resultados de 402 mcd/lx.m2 para tráfico blanco y 158 para tráfico amarillo. . Se realizaron pruebas con el mismo sistema de pintado cambiando las microesferas por las Potters – Ballotini obteniendo resultados por encima del 40%de los resultados iniciales. 		

Historical Track Record

"MARKING LINE ROAD IN INTEROCEANIC HIGHWAY - SECTION IV"



OWNER	MTC	
CUSTOMER	INTERSUR CONCESIONES S.A.C.	
CONTRACTOR	INTERSUR CONCESIONES S.A.C.	
PLACE / DATE	JULIACA / June 2014	
GLASS BEADS	SOVITEC GLASS BEADS H80 Y H85 - ADHESION TREATMENT	
SURFACE STATE	Type of road MAC, shows no visible contaminants, or bleeding. Low roughness.	
ZONE	PRODUCT	DRY FILM THICKNESS
PROGRESSIVE ANALYSED: Km 51+000- km 353+000	PAINT FOR TRAFFIC TTP 115 FII - JET.	8.0 mils
	DFT Total	8.0 mils

OBSERVATIONS

- . Retroreflectivity measurements performed yield results of 402 mcd / lx.m2 to traffic paint white and 158 for white and yellow road traffic.
- . Tests were performed with the same paint system by changing the microspheres Potters - Ballotini getting results above 40% of the initial results.