

PINTURA PARA TRÁFICO

TTP – 85E



A base de resinas alquídicas y caucho clorado

DESCRIPCIÓN, VENTAJAS Y USOS

- Rápido secado.
- Gran durabilidad y buena adherencia.
- Alta resistencia a la abrasión.
- Resistente al tránsito vehicular y/o peatonal.
- Buena resistencia al medio ambiente.
- Cumple con las especificaciones de la norma TTP-85E, Tipo I Blanco y Tipo II Amarillo, de la Federal Specification USA.
- Para señalización en pistas de aterrizaje y taxeo.
- Aplicado con o sin partículas de vidrio.

DATOS FÍSICOS

Acabado	Semi Mate		(175 – 250 micrones)
Color	Blanco y Amarillo (N°33538 Federal Standard 595A)	Número de capas	Uno
Componentes	Uno	Rendimiento teórico	11.1 m ² /gal a 7 mils de espesor seco
Curado	Evaporación de solventes		105 a 110 mts. por galón en banda estándar de 4"
Sólidos en volumen	52% ± 3%	Disolvente	JET TRAFFIC THINNER o JET TRAFFIC THINNER SIC
Viscosidad			
ASTM D562	70 – 80 KU		
Espesor película seca	7 – 10 mils		

*El rendimiento real depende de las condiciones de aplicación y del estado de la superficie.
Para mayores detalles de servicio consultar con el Departamento Técnico de QROMA.*

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- **Superficies nuevas**
Remover polvo y suciedad.
Verificar que el asfalto o concreto esté seco y curado.
- **Superficie con pintura antigua**
Remover polvo y suciedad.
Luego retirar la pintura mal adherida.

La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie.

MÉTODO DE APLICACIÓN

- Brocha, rodillo, equipo convencional o sin aire (airless).

TIEMPOS SECADO a 21 ° C (ASTM D1640)

Al tacto	Máximo 5 minutos
Al tacto duro	60 - 90 minutos
Repintado mínimo	1 hora
No Pick Up Time (tiempo mínimo para tránsito vehicular) a 6 mils húmedo	
Norma ASTM D 711	30 minutos

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura	Mínima	Máxima
De la superficie	4 ° C	50 ° C
Del ambiente	4 ° C	50 ° C
Humedad Relativa		85%

La temperatura de la superficie debe ser 3 ° C mayor que el punto de rocío.



PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN

1. La superficie a pintar debe estar libre de suciedad, grasa, aceite, óxido, pintura suelta, humedad y cualquier otro material extraño.
2. La brocha, rodillo o equipo a usar para la aplicación de la pintura se debe encontrar en buen estado.
3. Destape el envase de la pintura y mediante una paleta agítela hasta homogeneizarla.
4. Agregue el disolvente JET TRAFFIC THINNER o JET TRAFFIC THINNER SIC máximo 1/16 por galón hasta que la pintura se pueda aplicar sin defectos.
5. Aplique una capa delgada y uniforme, no recargar demasiado.

IMPRIMANTES RECOMENDADOS

- No requiere.

ACABADOS RECOMENDADOS

- No requiere.

DATOS DE ALMACENAMIENTO

- Peso por galón 5.8 ± 0.2 Kg.
- Punto de inflamación 4°C

Se garantiza buena estabilidad en almacenamiento hasta por 12 meses, si se almacena bajo techo a temperaturas entre 4°C a 38°C .

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Lea la hoja de seguridad de cada componente antes del empleo.
- El uso o manipuleo inapropiado de este producto puede ser nocivo para la salud o causar explosión.
- No use este producto sin antes tomar todas las precauciones de seguridad. Estas deben incluir: adecuada ventilación y concentraciones de vapor de solventes dentro de límites seguros para protección contra peligros tóxicos, iluminación a prueba de explosión, vestimentas adecuadas, guantes, máscaras para vapores orgánicos o con alimentación de aire sobre todo en espacios limitados como interiores de tanque u otros.
- Si usted necesita mayores detalles, consultar con el Departamento Técnico de QROMA.