

JET TRAFFIC BASE SOLVENTE



DESCRIPCIÓN, VENTAJAS Y USOS

- Pintura de señalización a base de resina acrílica modificada.
- Rápido secado.
- Buena resistencia al agua y a la abrasión.
- Buena adhesión y retención de micro esferas retro reflectivas.
- Resistente al tránsito vehicular y/o peatonal.
- Para señalización en pistas, carreteras, pisos de concreto, asfalto, playas de estacionamiento, etc.
- Cumple con las Especificaciones Técnicas de Calidad de Pinturas para Obras Viales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

DATOS FÍSICOS

Acabado	Mate	Disolvente	JET TRAFFIC THINNER o JET TRAFFIC THINNER SIC
Color	Blanco y Amarillo *		
Componentes	Uno	Resistencia a la abrasión	Mínimo 150 lt de arena
Curado	Evaporación de solventes	Flexibilidad Mandril Cónico	
Viscosidad (KU)	Blanco: 75 – 90	ASTM D968	
ASTM D562	Amarillo: 80 – 90	ASTM D522	
Densidad (g/ml)	Blanco: Mínimo 1.40		
ASTM D1475	Amarillo: Mínimo 1.36		
Fineza (H)	Mínimo 3.0		
ASTM D1210			
% Sólidos en volumen	53% ± 2%	Factor de luminancia	
% Sólidos en peso	Blanco: Mínimo 71%	ASTM D1535	
ASTM D2369-10	Amarillo: Mínimo 70%	Opacidad	
% Pigmento	Blanco: Mínimo 53%	ASTM D2805	
NTP-319.004	Amarillo: Mínimo 50%	Sangrado	
VOC (g/lt)	Máximo 150	ASTM D8680-10	
ASTM D3960-05		Resistencia al agua	
Espesor película seca	7 – 10 mils (175 – 250 micrones)	ASTM D1308	
Número de capas	Uno		
Rendimiento teórico	11.3 m ² / gal. a 7 mils de espesor seco		
	110 a 115 mt. / gal. en banda estándar de 4"		

* Las coordenadas cromáticas están dentro del polígono de color señalado en la tabla N° 02 de las Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales.

El rendimiento real depende de las condiciones de aplicación y del estado de la superficie.

Para mayores detalles de servicio consultar con el Departamento Técnico de QROMA.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- **Superficies nuevas**
Verificar que el asfalto o concreto esté seco y curado.
Remover polvo y suciedad.
- **Superficie con pintura antigua**
Remover polvo y suciedad.
Luego retirar la pintura mal adherida.

La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie.

MÉTODO DE APLICACIÓN

- Equipo convencional, equipo airless, rodillo, brocha.

TIEMPOS SECADO a 21°C (ASTM D1640)

Al tacto	5 - 10 minutos
Al tacto duro	Máximo 2 horas
No Pick Up Time (Tiempo mínimo para tránsito vehicular) a 6 mils húmedo	
ASTM D 711	Máximo 10 minutos

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura	Mínima	Máxima
De la superficie	4 °C	50 °C
Del ambiente	4 °C	50 °C
Humedad Relativa		85%

La temperatura de la superficie debe ser 3°C mayor que el punto de rocío.

PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN

1. La superficie a pintar debe estar libre de suciedad, grasa, aceite, pintura suelta, humedad y cualquier otro material extraño.
2. El equipo, rodillo o brocha a usar para la aplicación de la pintura, se deben encontrar limpias y en buen estado.
3. Destape el envase de la pintura y mediante una paleta agítela hasta homogenizarla.
4. Agregue el disolvente JET TRAFFIC THINNER o JET TRAFFIC THINNER SIC máximo 10% en volumen, según método de aplicación, hasta que la pintura se pueda aplicar sin defectos.
5. Aplique una capa uniforme al espesor recomendado.

IMPRIMANTES RECOMENDADOS

- No require.

ACABADOS RECOMENDADOS

- No requiere.

DATOS DE ALMACENAMIENTO

▪ Peso por galón	5.2 ± 0.2 Kg
▪ Punto de inflamación	-17 °C

Se garantiza buena estabilidad en almacenamiento hasta por 12 meses, si se almacena bajo techo a temperaturas entre 4 °C a 38 °C.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Lea la hoja de seguridad de cada componente antes del empleo.
- El uso o manipuleo inapropiado de este producto puede ser nocivo para la salud o causar explosión.
- No use este producto sin antes tomar todas las precauciones de seguridad. Estas deben incluir: adecuada ventilación, iluminación a prueba de explosión, vestimentas adecuadas, lentes, guantes, máscaras para vapores orgánicos o con alimentación de aire sobre todo en espacios limitados como interiores de tanque u otros.
- Si usted necesita mayores detalles, consultar con el Departamento Técnico de QROMA.