

3130 PINTURA PARA TRAFICO BASE AGUA TTP-1952E TIPO I

DESCRIPCIÓN, VENTAJAS Y USOS

- A base de emulsión acrílica modificada.
- Secado rápido y de altos sólidos.
- Producto amigable con el medio ambiente por su bajo contenido de compuestos orgánicos volátiles (VOC) y por no usar pigmentos a base de plomo ni cromatos.
- Buena resistencia a la abrasión húmeda y gran adhesión.
- Buena retención de micro esferas retro reflectivas.
- Cumple con la especificación Federal Americana TTP-1952E Tipo I.
- Cumple con las Especificaciones Técnicas de Calidad de Pinturas para Obras Viales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).
- Para señalización de pistas, pisos de concreto, asfalto, playas de estacionamiento, etc.

DATOS FÍSICOS

Acabado	Semi Mate	Disolvente	Agua
Color	Blanco y Amarillo* Negro (sin micro esferas) Standard 595 A)	Resistencia a la abrasión ASTM D968	Mínimo 150 lt de arena
Componentes	Uno	Flexibilidad Mandril Cónico ASTM D522	La película de pintura no presenta agrietamiento, astillamiento, laminación o pérdida de adhesión, luego de ser doblada sobre un mandril a un diámetro de 12.7 mm (1/2 pulgada).
Curado	Coalescencia	Factor de luminancia (β) ASTM D1535	Blanco ≥ 0.85 Amarillo ≥ 0.40
Viscosidad (KU) ASTM D562	80 – 90	Opacidad ASTM D2805	Blanco ≥ 0.95 Amarillo ≥ 0.90 Negro ≥ 1.00
Densidad (g/ml) ASTM D1475	Mínimo 1.59	Resistencia al agua ASTM D1308	La película de pintura no presenta ablandamiento, arrugamiento, pérdida de adhesión, cambio de color u otra evidencia de deterioro.
Fineza (H) ASTM D1210	Mínimo 3.0	Estabilidad al congelamiento y el deshielo (3 ciclos)	La pintura no presenta coagulación o floculación, ni cambio en la viscosidad en más de 10 KU.
% Sólidos en volumen			
Blanco y Amarillo	Mínimo 60% \pm 2%		
Otros colores	Mínimo 58% \pm 2%		
% Sólidos en peso ASTM D2369-10	76% \pm 1%		
% de Materia No Volátil	Mínimo 73%		
% Pigmento NTP-319.004	Mínimo 60%		
VOC (g/lt) ASTM D3960-05	Máximo 150		
Espesor película seca	7 – 10 mils (175 – 250 micrones)		
Número de capas	Uno		
Rendimiento teórico	12.8 m ² /gal. a 7 mils de espesor seco 125 a 130 mt. / gal. en banda estándar de 4"		

* Las coordenadas cromáticas están dentro del polígono de color señalado en la tabla N° 02 de las Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales.

El rendimiento real depende de las condiciones de aplicación y del estado de la superficie. Para mayores detalles de servicio consultar con el Departamento Técnico de Pinturas JET.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- **Superficies nuevas**
Verificar que el asfalto o concreto esté seco y curado. Remover polvo y suciedad.
- **Superficie con pintura antigua**
Eliminar polvo y suciedad. Eliminar la pintura mal adherida, se puede aceptar pintura de tráfico antigua bien adherida similar a TTP-115-FI, FII, TTP-115-EIII, etc.

La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie.

MÉTODO DE APLICACIÓN

- Equipo airless similar a Graco Bulldog 30:1, boquilla 0.013" a 0.019".
- Equipo convencional similar a Devillbiss P-MBC o JGA, casquillo D boquilla 64, con regulador de presión, filtros de aceite y humedad.
- Rodillo y/o brocha para áreas pequeñas.

TIEMPOS SECADO a 21°C (ASTM D1640)

Al tacto	5 - 10 minutos
Al tacto duro	2 - 3 horas
Repintado mínimo	3 horas

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura	Mínima	Máxima
De la superficie	10°C	40°C
Del ambiente	10°C	40°C

No Pick Up Time evaluado a 7 mils húmedo

Humedad Relativa 85%

Norma ASTM D711 Máximo 10 minutos

La temperatura de la superficie debe ser 3°C mayor que el punto de rocío.

PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN

1. No se debe aplicar ni se debe dejar secar a temperaturas menores de 10°C, en las siguientes 24 horas.
2. No se recomienda aplicar el producto si se espera lluvia en las siguientes horas de terminada la aplicación.
3. La superficie a pintar debe estar libre de suciedad, grasa, aceite, pintura suelta, humedad y cualquier otro material extraño.
4. Lavar el equipo con agua. Toda superficie dentro del equipo debe ser de acero inoxidable, PVC o un material que no se oxide para evitar problemas durante la aplicación.
5. El equipo a usar para la aplicación de la pintura, se debe encontrar en buen estado.
6. Destape el envase de la pintura y mediante una paleta agítela hasta homogenizarla.
7. La pintura está formulada para aplicarla sin dilución, si se requiere por algún motivo, agregue máximo 1/16 de agua por galón hasta que la pintura se pueda aplicar sin defectos.
8. La presión de aplicación se debe ajustar adecuadamente para obtener el espesor deseado y la definición de la línea.
9. Aplique una capa delgada y uniforme, no recargar demasiado.
10. Se recomienda cerrar el tránsito mínimo 2 horas después de aplicar la pintura.

MPRIMANTES RECOMENDADOS

- No requiere.

ACABADOS RECOMENDADOS

- No requiere.

DATOS DE ALMACENAMIENTO

Peso por galón 6.1 + 0.2 Kg.

Se garantiza buena estabilidad en almacenamiento hasta por 12 meses si se almacena bajo techo a temperaturas entre 4°C a 38°C.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Lea la hoja de seguridad de cada componente antes del empleo.
- El uso o manipuleo inapropiado de este producto puede ser nocivo para la salud.
- No use este producto sin antes tomar todas las precauciones de seguridad. Estas deben incluir: adecuada ventilación, vestimentas adecuadas, lentes, guantes, máscaras para vapores orgánicos.
- Si usted necesita mayores detalles, consultar con el Departamento Técnico Pinturas JET.