

# PINTURA PARA TRAFICO TTP-110C

A base de resinas alquídicas y caucho clorado

## DESCRIPCIÓN, VENTAJAS Y USOS

- Pintura de rápido secado, gran durabilidad y buena adhesión.
- Resistente a la abrasión, tránsito vehicular y/o peatonal.
- Buena resistencia al medio ambiente y a los rayos ultravioleta.
- Cumple con los requerimientos de la fórmula TTP-110C Tipo I y Tipo II de la Federal Specification USA.
- Para señalización en pistas, pisos de concreto y/o asfalto u otra superficie.

## DATOS FÍSICOS

<b>Acabado</b>	Semi Mate	<b>Rendimiento teórico</b>	10.2 m <sup>2</sup> /gal a 7 mils de espesor seco
<b>Color</b>	Negro		100 a 105 mts. por galón en banda estándar de 4"
<b>Componentes</b>	Uno	<b>Resistencia al Impacto</b>	
<b>Curado</b>	Evaporación de solventes	<b>ASTM D2794</b>	40 lb x pulg, directo
<b>Sólidos en volumen</b>	48% ± 3%	<b>Flexibilidad Mandril</b>	
<b>Viscosidad</b>		<b>Cónico</b>	
<b>ASTM D562</b>	77 – 90 KU	<b>ASTM D522</b>	6% elongación
<b>Espesor película seca</b>	7 – 10 mils (175 – 250 micrones)	<b>Dureza al Lápiz</b>	
<b>Número de capas</b>	Uno	<b>ASTM D3363</b>	F
<b>Disolvente</b>	JET TRAFFIC THINNER o JET TRAFFIC THINNER SIC	<b>Dureza Péndulo Persoz</b>	
		<b>ASTM D4366B</b>	50 ciclos
		<b>Abrasión Taber a 1000 ciclos, rueda CS-17, 1 Kg de peso</b>	
		<b>ASTM D4060</b>	90 mg de pérdida

*El rendimiento real depende de las condiciones de aplicación y del estado de la superficie.  
Para mayores detalles de servicio consultar con el Departamento Técnico Pinturas JET.*

## PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- **Superficies nuevas**  
Verificar que el asfalto o concreto esté seco y curado.  
Eliminar polvo y suciedad.
- **Superficie con pintura antigua**  
Eliminar polvo y suciedad.  
Eliminar la pintura mal adherida, se puede aceptar pintura de tráfico antigua bien adherida similar a TTP-115-FI, FII, TTP-115-EIII, etc.

*La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie.*

## MÉTODO DE APLICACIÓN

- Equipo airless similar a Graco Bulldog 30:1, boquilla 0.013" a 0.019".
- Equipo convencional similar a Devilbiss P-MBC o JGA, casquillo D boquilla 64, con regulador de presión, filtros de aceite y humedad.
- Rodillo y/o brocha para áreas pequeñas.

**TIEMPOS SECADO a 21°C (ASTM D1640)**

Al tacto	Máximo 10 minutos
Al tacto duro	Máximo 60 minutos
Repintado mínimo	1 hora
Repintado máximo	No tiene
No Pick Up Time (tiempo mínimo para tránsito vehicular) a 6 mils húmedo	
Norma ASTM D 711	10 minutos

**CONDICIONES DE APLICACIÓN**

Temperatura	Mínima	Máxima
De la superficie	4°C	50°C
Del ambiente	4°C	50°C
Humedad Relativa		85%

La temperatura de la superficie debe ser 3°C mayor que el punto de rocío.

**PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN**

1. La superficie a pintar debe estar libre de suciedad, grasa, aceite, óxido, pintura suelta, humedad y cualquier otro material extraño.
2. El equipo, rodillo o brocha a usar para la aplicación de la pintura se debe encontrar en buen estado.
3. Destape el envase de la pintura y mediante una paleta agítela hasta homogeneizarla.
4. Agregue el disolvente JET TRAFFIC THINNER o JET TRAFFIC THINNER SIC máximo 1/16 por galón hasta que la pintura se pueda aplicar sin defectos.
5. Aplique una capa delgada y uniforme, no recargar demasiado.

**MPRIMANTES RECOMENDADOS**

- No requiere.

**ACABADOS RECOMENDADOS**

- No requiere.

**DATOS DE ALMACENAMIENTO**

Peso por galón	5.8 + 0.2 Kg.
Puntos de inflamación	4°C

*Se garantiza buena estabilidad en almacenamiento hasta por 12 meses si se almacena bajo techo a temperaturas entre 4°C a 30°C.*

**PRECAUCIONES DE SEGURIDAD**

- Lea la hoja de seguridad de cada componente antes del empleo.
- El uso o manipuleo inapropiado de este producto puede ser nocivo para la salud o causar explosión.
- No use este producto sin antes tomar todas las precauciones de seguridad. Estas deben incluir: adecuada ventilación, iluminación a prueba de explosión, vestimentas adecuadas, lentes, guantes y máscaras para vapores orgánicos.
- Si usted necesita mayores detalles, consultar con el Departamento Técnico Pinturas JET.