

PINTURA PARA TRÁFICO

TTP – 110C

A base de resinas alquídicas y caucho clorado



DESCRIPCIÓN, VENTAJAS Y USOS

- Pintura de rápido secado, gran durabilidad y buena adhesión.
- Resistente a la abrasión, tránsito vehicular y/o peatonal.
- Buena resistencia al medio ambiente y a los rayos ultravioleta.
- Cumple con los requerimientos de la fórmula TTP-110C Tipo I y Tipo II de la Federal Specification USA.
- Para señalización en pistas, pisos de concreto y/o asfalto u otra superficie.

DATOS FÍSICOS

Acabado	Semi Mate	Rendimiento teórico	10.2 m ² /gal a 7 mils de espesor seco
Color	Negro		
Componentes	Uno		100 a 105 mts. por galón en banda estándar de 4"
Curado	Evaporación de solventes		
Sólidos en volumen	48% ± 3%	Resistencia al Impacto	
Viscosidad		ASTM D2794	40 lb x pulg. directo
ASTM D562	77 – 90 KU	Flexibilidad Mandril Cónico	
Espesor película seca	7 – 10 mils (175 – 250 micrones)	ASTM D522	6% elongación
Número de capas	Uno	Dureza al Láplz	
Disolvente	JET TRAFFIC THINNER o JET TRAFFIC THINNER SIC	ASTM D3363	F
		Dureza Péndulo Persoz	
		ASTM D4366B	50 ciclos
		Abrasión Taber a 1000 ciclos, rueda CS-17, 1 Kg de peso	
		ASTM D4060	90 mg de pérdida

El rendimiento real depende de las condiciones de aplicación y del estado de la superficie.
Para mayores detalles de servicio consultar con el Departamento Técnico Pinturas JET.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- **Superficies nuevas**
Verificar que el asfalto o concreto esté seco y curado.
Eliminar polvo y suciedad.
- **Superficie con pintura antigua**
Eliminar polvo y suciedad.
Eliminar la pintura mal adherida, se puede aceptar pintura de tráfico antigua bien adherida similar a TTP-115-FI, FII, TTP-115-EIII, etc.

La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie.

MÉTODO DE APLICACIÓN

- Equipo airless similar a Graco Bulldog 30:1, boquilla 0.013" a 0.019".
- Equipo convencional similar a Devilbiss P-MBC o JGA, casquillo D boquilla 64, con regulador de presión, filtros de aceite y humedad.
- Rodillo y/o brocha para áreas pequeñas.

TIEMPOS SECADO a 21 °C (ASTM D1640)

Al tacto	Máximo 10 minutos
Al tacto duro	Máximo 60 minutos
Repintado mínimo	1 hora
Repintado máximo	No tiene
No Pick Up Time (tiempo mínimo para tránsito vehicular) a 6 mils húmedo	
Norma ASTM D 711	10 minutos

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura	Mínima	Máxima
De la superficie	4 °C	50 °C
Del ambiente	4 °C	50 °C
Humedad Relativa	85%	
La temperatura de la superficie debe ser 3 °C mayor que el punto de rocío.		

PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN

1. La superficie a pintar debe estar libre de suciedad, grasa, aceite, pintura suelta, humedad y cualquier otro material extraño.
2. El equipo, rodillo o brocha a usar para la aplicación de la pintura se debe encontrar en buen estado.
3. Destape el envase de la pintura y mediante una paleta agítela hasta homogeneizarla.
4. Agregue el disolvente JET TRAFFIC THINNER o JET TRAFFIC THINNER SIC máximo 1/16 por galón hasta que la pintura se pueda aplicar sin defectos.
5. Aplique una capa delgada y uniforme, no recargar demasiado.

IMPRIMANTES RECOMENDADOS

- No requiere.

ACABADOS RECOMENDADOS

- No requiere.

DATOS DE ALMACENAMIENTO

- Peso por galón 5.2 ± 0.2 Kg.
- Punto de inflamación 4°C

Se garantiza buena estabilidad en almacenamiento hasta por 12 meses, si se almacena bajo techo a temperaturas entre 4°C a 38°C .

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Lea la hoja de seguridad de la pintura antes de su empleo.
- El uso o manipuleo inapropiado de este producto puede ser nocivo para la salud o causar explosión.
- No use este producto sin antes tomar todas las precauciones de seguridad. Estas deben incluir: adecuada ventilación, iluminación a prueba de explosión, vestimentas adecuadas, lentes, guantes y máscaras para vapores orgánicos.
- Si usted necesita mayores detalles, consultar con el Departamento Técnico Pinturas JET.