

JET NOVOPOX EPN 800

Epoxi fenólico novolaca

DESCRIPCIÓN, VENTAJAS Y USOS

- Recubrimiento de alta performance y alto contenido de sólidos.
- No requiere temperatura para curar.
- Fácil aplicación y rápido secado en sistema bicapa.
- Formulado para protección de interior de tanques (Tank Lining) de almacenamiento de crudo, productos refinados (MTBE), químicos y solventes.
- Producto certificado para el interior de tanques que almacenan gasolina de aviación Turbo Jet A-1.
- Excelente resistencia a una amplia gama de productos químicos y solventes.

DATOS FÍSICOS

Acabado	Semi Brillante	Tiempo de inducción	15 minutos a 25°C
Color	Blanco, Crema	Resistencia a químicos y solventes	
Componentes	Dos	ASTM D1308	24 horas
Relación de mezcla (en volumen)	4 de resina (parte A) 1 de catalizador (parte B)	Adhesión por tracción	
Curado	Evaporación de solventes y reacción química	ASTM D4541	Excelente
Sólidos en volumen	74%±2%	Resistencia al Impacto	
Espesor película seca	5-7mils (125 - 175 micrones)	ASTM D2794	Muy buena
Rendimiento teórico	22.1 m2/gal a 5 mils seco	Dureza al Lápiz	
Disolvente	JET ECOPOXY 90	ASTM D3363	4H
Tiempo de vida útil	4 horas a 25°C	Resistencia a la Abrasión	
		ASTM D4060	Muy buena
		Performance en Niebla Salina	
		ASTM B117-97	Excelente

El rendimiento real depende de las condiciones de aplicación y del estado de la superficie. Para mayores detalles de servicio consultar con el Departamento Técnico de QROMA.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- **Acero nuevo**
Preparación con chorro abrasivo cercano al blanco, según norma SSPC-SP10.
 - **Acero con pintura antigua**
Retire la pintura antigua y proceda con una preparación de superficie al acero nuevo.
- La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie.*

MÉTODO DE APLICACIÓN

- **Equipo airless**
Similar a Graco Xtreme 30:1, boquilla 0.019" a 0.023" con filtro malla 60, con una presión de 3500 a 4500 psi.
- **Equipo convencional**
Devilbiss MBC 510 con boquilla y aguja E o D y válvula de aire 704.
- **Brocha**
Resistentes a disolventes epóxicos.

TIEMPOS SECADO a 21°C (ASTM D1640)

Temperatura de sustrato	15°C	25°C	35°C
Repintado mínimo (horas)	24	10	5
Tacto Duro (horas)	15	10	7

Repintado máximo (consigo mismo): 10 días

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura	Mínima	Máxima
De la superficie	10°C	40°C
Del ambiente	10°C	40°C
Humedad Relativa		85%

La temperatura de la superficie debe ser 3°C mayor que el punto de rocío.

PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN

1. Verifique que se disponga de todos los componentes.
2. Homogenice cada componente por separado previo a la mezcla. Use un agitador neumático.
3. Vierta la resina en un envase limpio y luego el catalizador.
4. Mezcle totalmente los dos componentes usando el agitador. Deje reposar por 15 minutos.
5. Para facilitar la aplicación, agregue un máximo de 1/8 de galón del disolvente JET ECOPOXY 90 por galón de pintura preparada y agite la mezcla otra vez.
6. Filtre la mezcla con una malla 30 y aplique adecuadamente.
7. Aplique la pintura preparada antes de sobrepasar su tiempo de vida útil.
8. Repintar dentro del "tiempo de repintado" recomendado.

IMPRIMANTES RECOMENDADOS

- No se recomienda imprimante, normalmente se aplica directamente dos capas de Jet Novopox EPN 800.

ACABADOS RECOMENDADOS

- No se recomienda acabado, normalmente se aplica directamente dos capas de Jet Novopox EPN 800.

DATOS DE ALMACENAMIENTO

Peso por galón	"Parte A"	6.1 ± 0.4 Kg.
	"Parte B"	3.9 ± 0.2 Kg.
Punto de inflamación	"Parte A"	27°C
	"Parte B"	> 100°C

Se garantiza buena estabilidad en almacenamiento hasta por 24 meses si se almacena bajo techo a temperaturas entre 4°C a 38°C.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Lea la hoja de seguridad de cada componente antes del empleo.
- El uso o manipuleo inapropiado de este producto puede ser nocivo para la salud o causar explosión.
- No use este producto sin antes tomar todas las precauciones de seguridad. Estas deben incluir: adecuada ventilación, iluminación a prueba de explosión, vestimentas adecuadas, lentes, guantes, máscaras para vapores orgánicos o con alimentación de aire sobre todo en espacios limitados como interiores de tanque u otros.
- Si usted necesita mayores detalles, consultar con el Departamento Técnico de Pinturas JET.