

# JET PATCH EPOXY

Masilla epóxica flexible para reparación

## DESCRIPCIÓN, VENTAJAS Y USOS

- Es un producto de 2 componentes 100% sólidos, multipropósito usado como masilla de reparación en superficies de concreto y acero.
- Usado para uniformizar imperfecciones, cráteres y desniveles en el concreto vertical y horizontal.
- Recomendado también para superficies de acero, en reparación de cordones de soldadura, reforzamiento y protección de pernos y remaches, reforzamiento de juntas ciegas, reparación y refuerzos en fondos de tanques antes de aplicar el sistema de protección.
- Producto 100% de sólidos, con bajo olor y bajo VOC.
- Mezcla 1 a 1 en volumen, de fácil aplicación.
- No se agrieta ni deteriora en altos espesores.
- No se descuelga a 1 cm de aplicación en zonas verticales.
- Buena flexibilidad.

## USO EN CONCRETO

- Para alisar en concreto rugosos.
- Para rellenar cráteres (cangrejeras), cavidades orificios y otros defectos en superficies verticales y horizontales.
- Para juntas de construcción verticales.

## USO EN ACEROS

- Para recubrir en uniones soldadas, remachadas, traslapadas, etc.
- Para rellenar pits de corrosión.
- Para rellenar y proteger juntas ciegas en estructuras y planchas.
- Uniformizar y proteger cordones de soldaduras para aplicaciones de Tank Lining.

## DATOS FÍSICOS

<b>Acabado</b>	Semi Mate	<b>Tiempo de vida útil</b>	30 minutos a 21°C
<b>Color</b>	Gris	<b>Espesor película seca</b>	2 mm – 1.5 cm
<b>Componentes</b>	Dos	<b>Número de capas</b>	Depende del uso y la aplicación
<b>Relación de mezcla (en volumen)</b>	1 de resina (parte A) 1 de catalizador (parte B)	<b>Rendimiento teórico</b>	2 m <sup>2</sup> /gal a 2 mm de espesor seco
<b>Curado</b>	Reacción química	<b>Diluyente</b>	JET ECOPOXY 100
<b>Sólidos en volumen</b>	98% ± 2%		

Para tomar el rendimiento práctico tomar en cuenta perdidas del material durante la aplicación e irregularidades de la superficie.

Para mayores detalles de servicio consultar con el Departamento Técnico Pinturas JET.

## PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- La superficie debe estar limpia y seca.
- Remover restos de grasa, aceite y otros materiales extraños que afecten la buena adhesión del producto.
- Todos los agentes sellantes y curantes del concreto deben ser removidos.

La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie.

**NORMAS APLICABLES**

SSPC SP-10 Steel Structure Painting Council.  
 ASTM D 4258 Standard Practice for Cleaning Concrete.  
 ASTM D 4259 Standard Practice for Abrading Concrete.  
 ASTM D 4260 Standard Practice for Etching Concrete.  
 ASTM F 1869 Standard Test Method for Measuring Moisture Vapour Emission Rate of Concrete.  
 ICRI 03732 Selecting and Specifying Concrete Surface Preparation for Sealers, Coating and Polymer Overlays.

**MÉTODO DE APLICACIÓN**

- Espátula.

**TIEMPOS SECADO a 21°C (ASTM D1640)**

Al tacto	30 - 45 minutos
Al tacto duro	5 - 7 horas
Repintado máximo	7 días

**PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN**

1. Verifique que se disponga de todos los componentes.
2. Vierta la resina en un envase limpio y luego el catalizador.
3. Mezcle totalmente los dos componentes hasta homogenizar completamente.
4. Aplique la masilla preparada antes de sobrepasar su tiempo de vida útil.
5. Repintar dentro del "tiempo de repintado" recomendado.

**IMPRIMANTES RECOMENDADOS**

- No se recomienda.

**ACABADOS RECOMENDADOS**

- No se recomienda.

**DATOS DE ALMACENAMIENTO**

Peso por galón	"Parte A"	7.57 ± 0.2 Kg.
	"Parte B"	4.81 ± 0.2 Kg.

*Se garantiza buena estabilidad en almacenamiento hasta por 24 meses si se almacena bajo techo a temperaturas entre 4°C a 38°C.*

**PRECAUCIONES DE SEGURIDAD**

- Lea la hoja de seguridad de cada componente antes del empleo.
- El uso o manipuleo inapropiado de este producto puede ser nocivo para la salud.
- No use este producto sin antes tomar todas las precauciones de seguridad. Estas deben incluir: adecuada ventilación, iluminación a prueba de explosión, vestimentas adecuadas, lentes, guantes, máscaras para vapores orgánicos o con alimentación de aire sobre todo en espacios limitados como interiores de tanque u otros.
- Si usted necesita mayores detalles, consultar con el Departamento Técnico Pinturas JET.