

DURAMASTIC PRIMER 916

Primer epóxico tolerante a preparación superficial

DESCRIPCIÓN, VENTAJAS Y USOS

- Primera capa del SISTEMA DURAMASTIC, el cual es ideal para el mantenimiento con pinturas de superficies expuestas a ambientes industriales y marinos.
- Puede aplicarse sobre superficies donde el arenado no es posible, pues tiene excelente adhesión y humectabilidad.
- Gran resistencia al agua y medio ambiente.
- Compatible con una amplia variedad de pinturas antiguas bien adheridas y puede ser repintado con diferentes capas de acabado.
- Alto contenido de sólidos permite reducir la posibilidad de poros o solvente atrapado entre capas.
- Se aplica sobre superficies nuevas o antiguas de acero, galvanizado, concreto, madera y fibra de vidrio.
- Para mantenimiento de estructuras metálicas y tuberías en plantas químicas, mineras, pesqueras, de alimentos y petroquímicas.
- Para exteriores de tanques de almacenamiento de combustible y en general.
- Para protección de cascos, superestructuras de embarcaciones de todo tipo.

DATOS FÍSICOS

Acabado	Mate	Espesor película seca	3 – 5 mils
Color	Ocre		(75 – 125 micrones)
Componentes	Dos	Número de capas	Uno a tres
Relación de mezcla (en volumen)	1 de resina (parte A) 1 de catalizador (parte B)	Rendimiento teórico	32.5 m ² /gal a 3 mils de espesor seco
Curado	Evaporación de solvente y reacción química	Disolvente	JET ECOPOXY 90
Sólidos en volumen	65% ± 3%	Tiempo de vida útil	8 horas a 21°C

El rendimiento real depende de las condiciones de aplicación y del estado de la superficie. Para mayores detalles de servicio consultar con el Departamento Técnico Pinturas JET.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- **Acero nuevo**
Arenado comercial según norma SSPC-SP6.
- **Acero con pintura antigua**
Limpieza manual mecánica según norma SSPC-SP2 o SSPC-SP3.
- **Galvanizado**
Lavar con compuesto neutro o detergente industrial.

La duración de la pintura depende del grado de preparación de la superficie.

MÉTODO DE APLICACIÓN

- **Equipo airless**
Similar a Graco Bulldog 45:1, boquilla 0.019" a 0.021" con filtro malla 60.
- **Equipo convencional a presión**
Similar a Devilbiss JGA-502, boquilla 704E con regulador de presión, filtros de aceite y humedad.
- **Brocha y rodillo**
Resistente a disolvente epóxico.

TIEMPOS SECADO a 21°C (ASTM D1640)

Al tacto	6 – 8 horas
Al tacto duro	18 - 24 horas
Repintado mínimo	18 horas
Repintado máximo	7 días

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura	Mínima	Máxima
De la superficie	4°C	50°C
Del ambiente	4°C	50°C
Humedad Relativa	85%	

La temperatura de la superficie debe ser 3°C mayor que el punto de rocío.

PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN

1. Verifique que se disponga de todos los componentes.
2. Homogenice cada componente por separado previo a la mezcla. Use un agitador neumático o eléctrico a prueba de explosión.
3. Vierta la resina en un envase limpio y luego el catalizador.
4. Mezcle totalmente los dos componentes usando el agitador. Deje reposar la mezcla por 30 minutos.
5. Filtre la mezcla usando una malla 30.
6. Para facilitar la aplicación, agregue un máximo de 1/8 de galón del disolvente JET ECOPOXY 90 por galón de pintura preparada y agite la mezcla otra vez.
7. Aplique la pintura en pasadas uniformes, traslapando el 50% de cada pasada.
8. Aplique la pintura preparada antes de sobrepasar su tiempo de vida útil.
9. Repintar dentro del "tiempo de repintado" recomendado.

IMPRIMANTES RECOMENDADOS

- No requiere.

ACABADOS RECOMENDADOS

- Puede ser repintado con Duramastic Esmalte 930, Jet Duramastic 930HS o cualquier esmalte epóxico de la marca JET.

DATOS DE ALMACENAMIENTO

Peso en vasado por galón	"Parte A"	5.4 + 0.2 Kg.
	"Parte B"	3.5 + 0.2 Kg.
Punto de inflamación	"Parte A"	12°C
	"Parte B"	27°C

Se garantiza buena estabilidad en almacenamiento hasta por 24 meses si se almacena bajo techo a temperaturas entre 4°C a 38°C.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Lea la hoja de seguridad de cada componente antes del empleo.
- El uso o manipuleo inapropiado de este producto puede ser nocivo para la salud o causar explosión.
- No use este producto sin antes tomar todas las precauciones de seguridad.
- Si usted necesita mayores detalles, consultar con el Departamento Técnico Pinturas JET.