



Alta Performance en Pinturas

Sistemas de Protección para Puentes, Estructuras y Señalización

La línea más eficiente en protección vial

www.pinturasjet.pe



Recubrimientos para Señalización y Puentes

Jet®

Jet es una marca líder en el desarrollo de innovaciones tecnológicas en la industria de las pinturas y recubrimientos de alta performance. Su amplio portafolio de productos ofrece recubrimientos para la protección de puentes y señalización de vías de alta calidad, cumpliendo estrictamente las normas vigentes.

Jet ha incursionado en el rubro de pinturas para señalización y tráfico desde hace más de una década, ofreciendo productos de:

- Gran durabilidad.
- Resistencia al tránsito vehicular y/o peatonal.
- Rápido secado.
- Resistencia a la abrasión, al medio ambiente y rayos UV.
- Basados en estándares federales como las TTP y normatividad peruana.
- Amigables con el medio ambiente.



Los recubrimientos que **Jet** ofrece cumplen con las especificaciones técnicas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, basados en las normas TTP, demostrando así, nuestra presencia en más del 80% de obras de señalización a nivel nacional.

Jet®

Productos para Protección de Puentes, Estructuras y Señalización

En la siguiente tabla se muestran los productos que Jet ofrece:



Sistemas especificados por el MTC

PRODUCTO	SECADO (minutos) NO PICK UP (*)	COLORES	USOS
Pintura Trafico Base Agua	10	Blanco y amarillo	Pistas de concreto y asfalto
Pintura Trafico Base Solvente	10	Blanco y amarillo	Pistas de concreto y asfalto

*El secado no Pick up es un valor de laboratorio, podrían haber variaciones en campo.

Otras Pinturas para señalización Horizontal

PRODUCTO	SECADO (minutos) NO PICK UP (*)	COLORES	USOS
Pintura Trafico TTP 115 E Tipo III Alquídico-caucho clorado	15	Blanco y amarillo	Pistas de concreto y asfalto
Pintura Trafico TTP 85 E Alquídico-caucho clorado	30	Blanco y amarillo	En pistas de aterrizaje y zonas de alta abrasión
Pintura Trafico TTP 110 C Alquídico-caucho clorado	30	Negro	Rectificación
Pintura Trafico Acrílico a base solvente	15	Blanco y amarillo	Pistas de concreto y asfalto
Pintura Trafico TTP 1952 E Acrílico	10	Blanco y amarillo	Pistas de concreto y asfalto
Pintura TTP 115 F Tipo I Alquídico-caucho clorado	30	Blanco y amarillo	Pistas de concreto y asfalto
Pintura Trafico 115 TTP F Tipo II Alquídico-caucho clorado	5	Blanco y amarillo	Pistas de concreto y asfalto

Para otorgarle propiedades reflectivas de visibilidad nocturna se pueden adicionar micro esferas de vidrio.



Jet

Pintura Acrílica a Base Agua

- Cumple con las Especificaciones Técnicas de Calidad de pintura para Obras Viales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).
- No contiene solventes.
- Amigable con el medio ambiente por no usarse pigmentos a base de plomo ni cromatos.
- Buena retención de micro esferas retroreflectivas.
- No contiene insumos fiscalizados que limiten el traslado de la pintura.
- Para señalización de pistas, pisos de concreto, asfalto, playas de estacionamiento, etc.



Jet Traffic Base Solvente

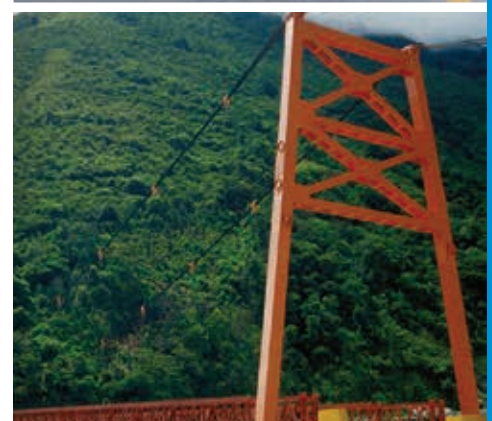
- Resistente al tránsito vehicular y/o peatonal.
- Buena adhesión y retención de micro esferas retro reflectivas.

Jet Adhesive TS 200 “Pegamento Epóxico para Tachas”

- Adhesivo de dos componentes a base de resinas epóxicas de curado en frío.
- Ha sido diseñado para pegar tachas reflectivas o de señalización en pavimento o asfalto.
- Presenta excelente adhesión, resistencia a la tracción, a las grasas y solventes.

Guardavías y Estructuras de Demarcación Vertical

La señalización a través de guardavías permite otorgar condiciones de seguridad, regulando y canalizando el tráfico. Muchos de estos guardavías son de materiales galvanizados, los que también sufren de corrosión debido a su exposición a ambientes marinos e industriales haciendo que sea indispensable su protección. Jet ofrece sistemas de recubrimientos para guardavías galvanizados como: Jet Primer Epoxi o Jet Alkyd HP de excelente resistencia a ambientes agresivos, entre otros. Para la protección de estructuras de demarcación se ofrecen auto imprimantes epóxicos como: Jet Pox 2000, aplicado sobre acero, galvanizado o concreto.





Alta Performance en Pinturas

Puentes

La amplia experiencia en recubrimientos de alta performance en diversos ambientes nos permitió emplear nuestros productos de reconocido éxito en la industria, para la protección de puentes y demarcación horizontal. Los buenos resultados nos han valido el reconocimiento de las entidades encargadas del diseño de las estructuras para puentes y de los contratistas encargados de su construcción y/o mantenimiento.

El mantenimiento de los puentes es también un tema en el cual estamos involucrados hace más de una década. Nuestros productos cumplen las especificaciones del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, demostrándose su performance en las estructuras de los puentes en los cuales fueron aplicados.

Sistemas actualmente utilizados para la Protección Anticorrosiva de Puentes

PUENTE	PREP. DE LA SUPERFICIE	SISTEMA MTC RESOLUCION DIRECTORAL N° 02-2013-MTC-14	SISTEMA JET	EPS (Mils)
NUEVO	SSPC-SP5 / SP10	Zinc Inorgánico (*)	Jet Zinc I-860	2.5-3.0
		Epóxico de altos sólidos	Jet 85 MP/ Jet Mastic 800 / Jet Pox 2000	4.0-5.0
		Poliuretano de altos sólidos	Jetshield	2.0-3.0
NUEVO Y MANTENIMIENTO	SSPC-SP5/SP10 SP6/SP14	Zinc Orgánico (*)	Jet Zinc Organic 850	2.5-3.0
		Epóxico de altos sólidos	Jet 85 MP/ Jet Mastic 800 / Jet Pox 2000	4.0-5.0
		Poliuretano de altos sólidos	Jetshield	2.0-3.0
MANTENIMIENTO	SSPC-SP6/SP14 SP WJ2	Epóxico de altos sólidos	Jet 85 MP/ Jet Mastic 800 / Jet Pox 2000	5.0-7.0
		Poliuretano de altos sólidos	Jetshield	4.0-5.0
GALVANIZADOS	Lavado con Deterjet 20	Imprimante epóxico con promotores de adherencia para superficies no ferrosas	Jet Primer Epoxi	1.0-2.0
		Epóxico de altos sólidos	Jet 85 MP/ Jet Mastic 800 / Jet Pox 2000	4.0-5.0
		Poliuretanos de altos sólidos	Jetshield	2.0-3.0
	SSPC-SP16	Epóxico de altos sólidos	Jet 85 MP/ Jet Mastic 800 / Jet Pox 2000	4.0-5.0
		Poliuretanos de altos sólidos	Jetshield	3.0-4.0

(*) Porcentaje de película seca de zinc igual o mayor a 85% (SSPC Paint 20).

(**) Los productos Primarios, Intermedios, y Acabado cumplen con el contenido max. permitido de VOC (400, 340, 340 g/L) según MTC.



Jet Primer Epoxi

- Imprimante epóxico modificado con promotores de adherencia y pigmento inhibidor de la corrosión para superficies no ferrosas: galvanizado, aluminio, acero inoxidable, etc.
- Rápido secado, con rapidez en repintado y manipuleo.

Jet

Como se pinta un puente

Como primera etapa para el pintado de un puente, o parte de él, elimine la suciedad lavando la superficie con agua potable a 1500 psi de presión mínima, si existen restos de grasa use detergente industrial biodegradable como el **DETERJET 20**.

Luego elimine todo factor estructural favorable a la corrosión como zonas de acumulación de humedad, filos angulosos, cordones de soldadura irregulares.

Para la preparación de superficie se puede usar los siguientes métodos:

Limpieza con chorro de abrasivos: En construcciones nuevas, se realiza el mejor grado de limpieza especificado por el MTC-2013, como limpieza con chorro abrasivo al metal blanco según SSPC-SP5. Para mantenimiento en campo se realiza limpieza con chorro abrasivo seco cercano al metal blanco según norma SSPC-SP10, también con chorro de agua WJ (Water Jetting) y con chorro abrasivo húmedo según norma SSPC-TR2.

Limpieza con herramientas manuales: Usado para mantenimiento y reparaciones donde mediante herramientas manuales de poder como amoladoras, pistolas de aguja o escoriadores se logran grados de limpieza especificados como **SSPC-SP2, SP3, SP11 o SP15**. También se puede realizar limpieza con chorro de agua según norma **SSPC-SP12**.

Además del grado de limpieza y rugosidad es de vital importancia verificar que los niveles de contaminantes visibles, especialmente iones cloruros se encuentren debajo de los 5 micro gramos por





Alta Performance en Pinturas

Recubrimientos para Señalización de Puentes

- Todo intersticio debe ser sellado con masilla epóxica.
- Para construcciones nuevas con superficies metálicas ferrosas la preparación de superficie debe ser al menos cercana al metal blanco según norma SSPC-SP10.
- Para la preparación de superficies de concreto se debe efectuar una preparación de superficie según SSPC-SP13.
- Para mantenimiento de superficies metálicas ferrosas si el deterioro es inferior al 3% del área total se puede efectuar una limpieza manual motriz según normas SSPC-SP3 o SSPC-SP15. Si el deterioro es mayor se puede emplear limpieza con chorro de agua a ultra alta presión según norma SSPC-SP12.
- Para las superficies de acero inoxidable, galvanizadas o aluminio es recomendable aplicar Jet Pox 2000 a 4 mils seco o Jet Primer Epoxy.

Importante

Para una importante demarcación se debe considerar: el tipo de superficie, porosidad, juntas, ancho, tipo de tráfico, condiciones ambientales, pintado nuevo o repintado, requisitos de marca (visibilidad, color, durabilidad, resistencia a la abrasión, etc.), técnica de aplicación, relación costo beneficio.

Las superficies nuevas de concreto deben tener más de 30 días de antigüedad y de preferencia se debe efectuar un ataque con ácido muriático en relación 1:9 con agua.

La limpieza previa al pintado se puede realizar con aire comprimido o de ser necesario con chorro de arena. Las manchas de grasa se deben eliminar con detergentes industriales biodegradables.

Trace líneas guías para la aprobación antes de realizar las demarcaciones con pintura.

Generalmente se requiere una antigüedad de 2 meses para demarcar el asfalto. Otra alternativa es aplicar una capa sellante y después de 24 horas aplicar la capa final.

La medición de visibilidad se debe efectuar después de 30 días.

No aplicar sobre superficies húmedas. Verifíquese la humedad mediante la prueba de detección de humedad con la hoja plástica.

En zonas de alto tránsito la marca se debe dejar secar por 30 minutos adicionales.

Si se aplica con equipo verifíquese la viscosidad de la pintura mediante el viscosímetro Copa Ford.

Sólo se debe agregar el diluyente en las cantidades necesarias, no más de 3%.

Los espesores húmedos y retroreflectividad se pueden evaluar colocando placas testigo de acero LAF de 15cc x 25cm en el curso de la demarcación.

La cantidad de micro esferas de vidrio recomendada es de 0.9 kilogramos de micro esferas por litro, las que deben sembrarse en el momento de la aplicación.

La retroreflectividad se evaluará a las primeras 120 horas, verificándose los requerimientos mínimos de 230 y 175 Mcd/lux/m² para la pintura blanca y amarilla respectivamente.

La pintura de tráfico se aplica generalmente a espesores entre los 14 a los 16 mils de película húmeda.

La demarcación horizontal se puede efectuar con brocha, rodillo o equipo. Si se usan equipos se recomienda el uso de equipos autónomos de aspersión sin aire.

Se recomienda que la temperatura de superficie debe estar entre los 10°C a 50°C.





Alta Performance en Pinturas

Perú

Lima: Av. César Vallejo 1851, El Agustino

Telf.: (511) 612-6000

informes@pinturasjet.pe / www.pinturasjet.pe

Arequipa: Av. Miguel Forga 224, Parque Industrial

Telefax: (51) (54) 21-1772

Talara: Centro Cívico 232, Talara - Piura - Pariñas

Telf.: 073-381522 / 073-384596

Chimbote: Av. Pardo 1522, Miramar Bajo - Chimbote

Telefax: (51) (43) 32-7068

Ecuador

Guayaquil: Av. Pascuales s/n Vía Daule Km 16.5

PBX: +593 4 2597140

informes@pinturasjet.ec / www.pinturasjet.ec

Chile

Santiago: Av. Claudio Arrau 9440, Pudahuel

Telf.: (562) 22908790

informes@pinturasjet.cl / www.pinturasjet.cl

Bolivia

Santa Cruz de la Sierra: Av. Virgen de Cotoca 2305

Telf.: (591) 33642299

informes@pinturasjet.bo / www.pinturasjet.bo

